

Weltweit erfolgreich.

Roll-A-Ramp

Das sichere, flexible Original

Jederzeit verlängerbar, verkürzbar

Anerkanntes Hilfsmittel

Wettersicheres Profil

Hohe Belastbarkeit

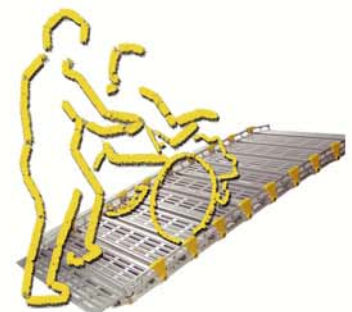
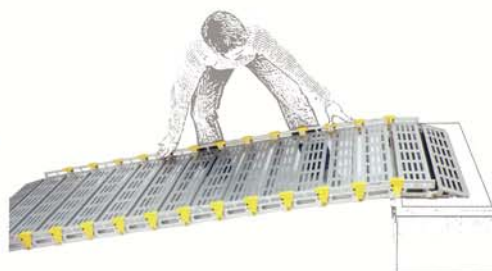


ROLL-A-RAMP

Verkauf und Vermietung

AHA!

AHA! Effekt-Technik Vertrieb GmbH, Köln
Roll-A-Ramp Europa-Lager



Roll-A-Ramp ist eine der erfolgreichsten Entwicklungen der letzten Jahre. Eine stabile, hochflexible, sichere Rampe aus Aluminium.

Die Roll-A-Ramp Rollrampe wird aus demselben hochwertigen Aluminium hergestellt, das auch beim Flugzeugbau verwendet wird. Gehärtete Schweißnähte, die von modernsten Industrierobotern produziert werden sowie hochwertige Verbindungs- und Bewegungselemente ermöglichen hohe Belastung und robuste Handhabung. Die gestanzten Alu-Profile bieten sicheren Halt auch bei Regenwetter und Schnee, und die gelben Sicherheitskappen schützen vor Verletzung bei der Handhabung.

Roll-A-Ramp wurde in den USA entwickelt und erhielt dort auf Fachmessen bereits zweimal den Titel „Produkt des Jahres“. In Deutschland werden die verschiedenen Rampen-Module zu funktionsfähigen Rampen in exakt der Länge zusammengebaut, die der Anwender benötigt.



Einfache Anwendung - ohne Befestigung möglich

Roll-A-Ramp kann - bei festem Untergrund - ohne weitere Befestigung eingesetzt werden: Die Rampe wird ausgerollt und mit ihren ersten beiden Elementen (Auffahrelement und erstes lasttragendes Element) ca 30 cm weit auf die obere Fläche gelegt (Abb. oben). Es gibt jedoch auch verschiedene Möglichkeiten, die Rampe durch Zubehör fest zu montieren.



Safety first!

Die gelben Sicherheitskappen sind das wichtigste Detail der Roll-A-Ramp. Sie befinden sich zwischen den Elementen und verhindern weitgehend Verletzungen. Im Gegensatz zu einfachen Farb-Kennzeichnungen hat das verwendete Weich-Plastik eine aktive Puffer- und Schutzfunktion.

Für Rollstühle, manuell oder motorisch

Im Innen- und Außenbereich einsetzbar

Sicherer Einsatz ohne Befestigung möglich

Verlängerbar, verkürzbar, aufteilbar

Unterschiedliche Steigungen möglich

In Gebäuden mit geschützter Bausubstanz

In Vans, Pickups, Bussen und Transportern

Bei Umbauten und auf Baustellen

Umfangreiches System-Zubehör: Handläufe, Radabweiser, Podeste u.a.

Geprüft von führenden Sicherheitsinstituten in den USA und Deutschland

Modularer Aufbau - Verlängerung und Verkürzung auch vor Ort möglich

Aufrollbar für Transport und Lagerung

Hochwertiges Aluminium für große Belastbarkeit bei geringerem Eigengewicht

Eloxierte Profile, geschweißte Verbindungen

Sicher bei Regen und Schnee durch offenes Spezialprofil

Schutz durch gelbe Sicherheitskappen

Entspricht hohen Sicherheits-Anforderungen

Zubehör zum Befestigen erhältlich



Sicher bei Regen und Schnee

Roll-A-Ramp ist für den Innen- und Außeneinsatz geeignet. Die offene Struktur der Profile lässt Regen sofort hindurch laufen. Die Rampe bleibt auch bei schlechtem Wetter sicher.

Schnee kann wie bei einem Gitterrost leicht entfernt werden. Roll-A-Ramp ist bewährt im Außeneinsatz in Ländern wie z.B. Russland und Finnland, Tschechien, Kanada und den schneereichsten Regionen Nordamerikas - zu jeder Jahreszeit!



122 cm



91,5 cm



76,2 cm



66 cm



30,5 cm

Breiten

Roll-A-Ramp ist in 5 verschiedenen Breiten lieferbar und passt so zu jedem Anwendungszweck.

Die angegebenen Maße bezeichnen (ca.) die Außenkanten der Seitenteile. Für den nutzbaren Innenraum rechnen Sie 2 cm weniger, für den benötigten Platz durch Türen etc. rechnen Sie wegen der Schrauben und Kappen ca. 2 cm hinzu. (Exakte Millimeter-Maße auf Anfrage.)

Die 30,5 cm breiten Rampen werden paarweise eingesetzt. Weil jede von Ihnen die Tragkraft einer breiten Roll-A-Ramp besitzt, verdoppelt sich die Belastbarkeit. Gleichzeitig hat jede nur das halbe Gewicht. Dadurch wird der Transport und Aufbau nochmals erheblich erleichtert.

Längen

Roll-A-Ramp Rollrampen sind modular aus einzelnen Elementen aufgebaut und können daher in jeder beliebigen Länge geliefert werden! (Im Raster von ca. 15 cm.) Die meist verkauften Längen liegen dabei zwischen 91 cm und ca. 6 m. Es können auch noch längere Rampen-Systeme mit Zwischenpodesten oder waagerechten Sektionen (Ruhezonen) kurzfristig geliefert werden.



Jede Roll-A-Ramp kann nachträglich vor Ort verlängert oder verkürzt werden.



Paarweise eingesetzte Rampen haben doppelte Tragkraft und sind leicht zu transportieren.



Steigungen

Für mobile Rampen gibt es zwar keine verbindlichen Vorschriften, wir empfehlen jedoch diese Erfahrungswerte, die sich bewährt haben:

Rollstuhl, Selbstfahrer

6%- 10%

Rollstuhl, geschoben

Steigung 12% - 20%

Rollstuhl mit Motor / Scooter

Steigung bis 20% und mehr, je nach Fabrikat

6% Rampen

Mit Roll-A-Ramp können Rampen mit 6% Steigung realisiert werden. Auf Wunsch haben diese 120 cm Innenbreite, Handläufe und Radabweiser. Bei Längen über 6 m können Ruhe-zonen eingebaut werden. Sie sind für den Außeneinsatz uneingeschränkt geeignet und haben optimale Wintereigenschaften.

Rat und Hilfe

Wir berechnen für Sie die optimale Länge und Steigung! Rufen Sie uns an oder senden Sie uns eine Mail.



Belastbarkeit

Die Angaben zur Belastbarkeit in unserer Tabelle mit Typen, Maßen und Preisen sind TÜV geprüft.

Jede Roll-A-Ramp kann mindestens 300 kg tragen. Dabei ist ein sehr großer Sicherheitsfaktor eingerechnet. Bei längeren Rampen benötigen Sie Stützfüße. Alle Angaben hierzu finden Sie in unserer Tabelle.

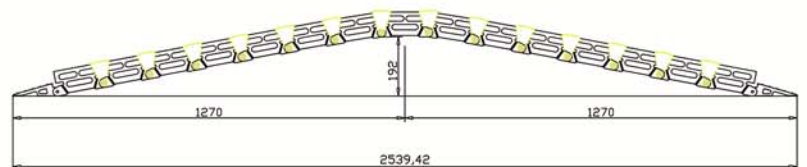
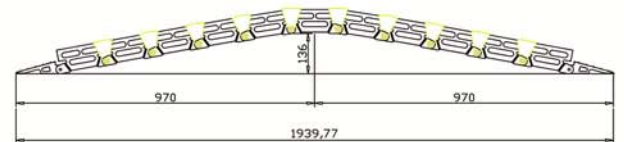
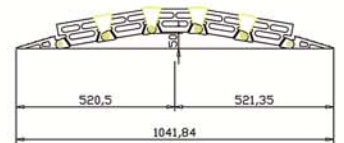


Die Brückenrampe

- Überbrückt Hindernisse berührungslos
- Ideal für Balkon- und Terrassentüren
- Höhenausgleich außen/innen
- Verkürzbar, verlängerbar
- Individuelle Anpassung
- Wettersicheres Profil
- Hohe Belastbarkeit

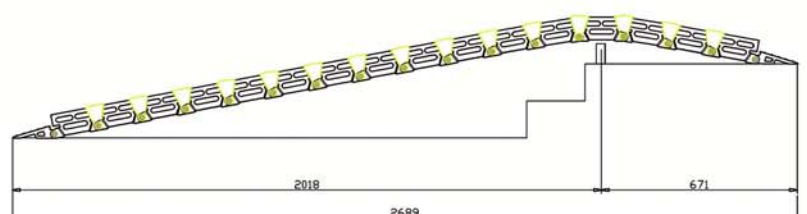
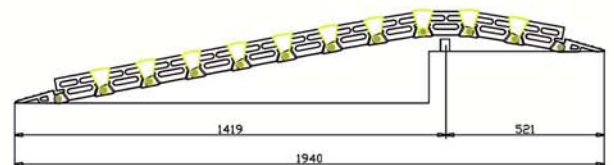
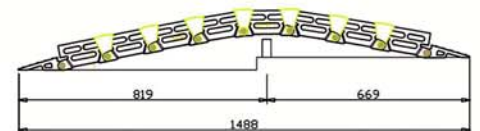


Auch die Brückenrampe von Roll-A-Ramp kann zum leichteren Transport zusammen gerollt werden.



Die Abbildungen oben zeigen das Prinzip der Brückenrampe: Die teilweise angewinkelten Elemente bilden einen stabilen Bogen. Durch die modulare Bauweise sind unterschiedliche Steigungen und Längen möglich, individuell für jede Anforderung.

Die Abbildungen unten zeigen, wie individuell gebaute Brückenrampen Höhenunterschiede und zusätzliche Stufen ausgleichen können.



Brückenrampe

Die Brückenrampe ist eine Sonderausführung der Roll-A-Rampe. Sie kann zum Transport und zur Aufbewahrung zusammengerollt werden wie jede andere Roll-A-Rampe. Auseinandergerollt bildet sie einen stabilen Brückenbogen, der Hindernisse überwindet, die nicht belastet werden dürfen.

Durch die modulare Bauweise kann die Brückenrampe mit unterschiedlichen Längen und Steigungen individuell an die räumlichen Gegebenheiten und die Anforderungen des Rollstuhlfahrers angepasst werden.

Das bewährte Aluminium-Profil ist wetterfest und griffig. Die Belastbarkeit ist hoch (300 kg und höher) und das Gesamtgewicht im Verhältnis zur Tragkraft niedrig.

Die Brückenrampe kann auf Wunsch jederzeit verlängert oder verkürzt werden, z.B. wenn sich die räumlichen oder persönlichen Verhältnisse ändern.

Die Roll-A-Rampe Brückenrampe kann ab 105 cm bis zu fast jeder gewünschten Länge und in 5 verschiedenen Breiten (auch als Doppel-Rampe) geliefert werden.

Ausführungen

Lieferbar in 5 Breiten (in Klammern der Platzbedarf einschl. Schrauben / die nutzbare Innenbreite)

122 cm (124 / 120 cm)

91,5 cm (93,5 / 89,5 cm)

76 cm (78 / 74 cm)

66 cm (68 / 64 cm)

Doppel-Rampe mit 2 x 30,5 cm
(2 x 32,5 / 2 x 28,5 cm)

Längen / Höhen

Für die Brückenrampen ergeben sich in der Standardausführung durch das Modul-System folgende Längen und überbrückte, freie Höhen:

Ges. Länge / Höhe (frei)
cm cm

104	5
134	8
164	10
194	13
224	16
259	19

Mit längeren Rampen können Höhen über 20 cm überbrückt werden.

Handläufe

Sicher und formschön

Aus eloxiertem Aluminium

Für alle Rampen-Längen

Auch in individuellen Maßen



Handlauf Basis-Modell



Handlauf mit Bögen



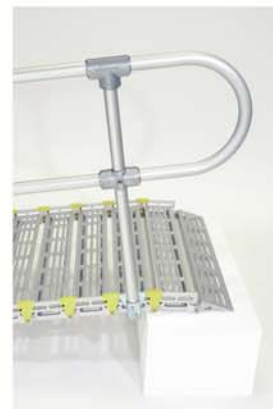
Handläufe werden mit „Hook“-Klammern an der Rampe befestigt. Die Klammern können an der Rampe bleiben, wenn diese zum Transport zusammengerollt wird. Eine „Plus“-Klammer (Bild rechts) empfiehlt sich, wenn die Rampe dauerhaft aufgestellt ist. Der Handlauf wird dabei durch eine Quer-Verschraubung zusätzlich gesichert.



Die Rohre der Handläufe bestehen aus eloxiertem Aluminium, die Verbindungsteile aus Alu-Natur. Alle Stahl-Elemente (Hook-Klammern, Schrauben) sind galvanisiert. Dadurch wird eine besonders gute Eignung für den Außeneinsatz bei jedem Wetter erreicht.



Die Befestigung eines Handlaufs erfolgt seitlich am obersten und untersten Rampelement, das nicht auf dem Boden oder Podest aufliegt.



Die äußeren Bögen verlängern den Handlauf über seine äußeren Befestigungspunkte hinaus. Dadurch wird der Handlauf so lang wie die Rampe oder noch länger.



Radabweiser können als zusätzliches unteres Rohr in jeden Handlauf integriert werden.

Maße:

Rohre: 42 x 3 mm

Für Rampen:
Höhe 85 cm

Für Podeste:
Höhe 110 cm

Integrierte Radabweiser:
Höhe 10 cm

Bögen:
Höhe 40 cm, Länge 40 cm

Sondermaße auf Wunsch kurzfristig lieferbar.

Podeste



Roll-A-Ramp „M & S Podest“

Bei der Entwicklung dieses Podest-Systems standen die Anforderungen von Rollstuhl-Fahrern im Vordergrund: Aus dem System-Maß von 150 x 75 cm lassen sich preiswert Wendepodeste für L- und U-Wendungen (90° bzw. 180°) zusammenstellen. Der feinmaschige Gitterrost (30 x 10 mm) aus galvanisiertem Stahl macht die Podeste wetterfest.



Podest mit Handlauf

M & S Podeste können mit Handläufen als Absturz-Sicherung ausgerüstet werden (Höhe 110 cm). Die senkrechten Rohre werden dabei in Rohrklammern eingesetzt, die aus 2 Richtungen mit dem Podest fest verbunden sind. Sie können dabei an variablen Positionen am Podest angebracht werden.

M & S Podest

Ref. 6050-10-3350 150 x 75 cm, ohne Füße

Wir liefern weitere Ausführungen von Podesten und andere Größen auf Anfrage!

Der Außeneinsatz ist auch im Winter möglich: Schnee kann leicht geräumt werden und weil Feuchtigkeit sofort nach unten abfließen kann ist die Tendenz zur Vereisung wesentlich geringer als bei geschlossenen Flächen. Der Rahmen ist aus Aluminium und es sind verschiedene Höhen und Ausführungen von Steckfüßen lieferbar



Handläufe werden durch die obere und seitliche Verschraubung optimal befestigt.



Steckfüße, Satz à 4 St.

versch. Höhen ab Ref. 6050-10-3450

Steckfüße mit 35 mm Nivellierung

versch. Höhen ab Ref. 6050-10-3770

Teleskopfüße

versch. Höhen ab Ref. 6050-10-3810

Verbindungsclammer Zinkdruckguss

Ref. 6050-10-3870

Zubehör



Doppelement (Verlängerung)

Mit diesen Elementen kann jede Roll-A-Ramp verlängert werden. Hierfür ist nur das Werkzeug erforderlich, das zusammen mit der Rampe geliefert wurde. Länge: 30,5 cm.

Ref. 31382 Breite 122 cm

Ref. 31362 Breite 91,5 cm

Ref. 31302 Breite 76 cm

Ref. 31262 Breite 66 cm

Ref. 31122 Breite 30,5 cm (Paar)



Auffahrelement

Ref. A45237-48 Breite 122 cm

Ref. A45237-36 Breite 91,5 cm

Ref. A45237-30 Breite 76 cm

Ref. A45237-26 Breite 66 cm

Ref. A45237-12 Breite 30,5 cm (Paar)



HD Auffahrelement

Besonders belastbar, aus 4 mm Riffelblech-Aluminium. Länge: 25 cm, dadurch flachere Auffahrt.

Ref. 6050-10-0234 Breite 122 cm

Ref. 6050-10-0235 Breite 91,5 cm

Ref. 6050-10-0236 Breite 76 cm



Auffahrelement, Stahl (oben)

Wird anstelle des normalen Auffahrelements verwendet, wenn die Auffahrt kurz und flach sein soll. Dieses Element ist „lasttragend“ und kann oben allein aufliegen.

Galvanisierte Ausführung

Ref. 6050-10-0650 Breite 122 cm

Ref. 6050-10-0652 Breite 91,5 cm

Ref. 6050-10-0654 Breite 76 cm

Ausführung Pulverschicht-Lackierung

Ref. 3226 Breite 66 cm

Ref. 3212 Breite 30,5 cm (Paar)



Aufbauplatte

Zur Befestigung von Rampen in Fahrzeugen, auf Podesten etc., wenn keine Stufe oder Kante zur Verfügung steht.

Ausführung: Pulverschicht-Lackierung

Ref. 3800	Breite 122 cm
Ref. 3600	Breite 91,44 cm
Ref. 3300	Breite 76,2 cm
Ref. 3200	Breite 66,04 cm
Ref. 3224	Breite 30,48 cm (Paar)

Anbauwinkel Duo

Zur Befestigung von Rampen an Ebenen und Podesten mit Kante. Das Set besteht aus 2 Winkeln und einem tragenden Rampen-Element. Der Spalt zwischen diesem Element und dem Podest wird durch eine aufgenietete Leiste verkleinert. Die Elemente sind auch einzeln lieferbar.

Ref. 6050-10-0860	Set Breite 122 cm
Ref. 6050-10-0862	Set Breite 91,5 cm
Ref. 6050-10-0864	Set Breite 76 cm
Ref. 6050-10-0866	Set Breite 66 cm
Ref. 6050-10-0868	Set Breite 30,5 cm (für 1 Paar Rampen)

Standfüße

Längere Rampen (ab 290 cm) müssen mit Standfüßen abgesichert werden, damit sie voll belastbar bleiben.

Flach-Standfuß

Zur Abstützung besonders flacher, langer Rampen im niedrigsten Bereich. 6 verschiedene Höhen einstellbar.

Ref. 6050-10-0321P	Höhe ca. 10-18 cm (Paar)
--------------------	--------------------------

Spindel-Standfuß

Stabiles Alu-Rohr auf einer robusten Spindel mit Gewinde-Stopper. Befestigung an der Rampe mit Schraube und Nutenstein.

Ref. 6050-10-0323P	25-35 cm
Ref. 6050-10-0325P	40-55 cm
Ref. 6050-10-0330P	60-90 cm
Ref. 6050-10-0340P	90-120 cm (Paar)

Schnell-Standfuß

Ebenfalls mit Spindel und Alu-Rohr, jedoch mit Kugel-Sperrbolzen zur besonders schnellen Befestigung.

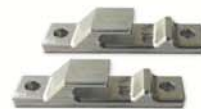
Ref. 6050-10-0342P	25-35 cm
Ref. 6050-10-0344P	40-55 cm
Ref. 6050-10-0346P	60-90 cm
Ref. 6050-10-0348P	90-120 cm (Paar)



S-Klammer

Diese Klammern werden an der senkrechten Fläche einer Stufe, Kante oder eines Podestes so befestigt, dass das nach unten umgeklappte obere Auffahrelement der Rampe hineingesteckt werden kann. Incl. Befestigungselemente für die Innenseite der Befestigungsfläche (ohne Schrauben).

Ref. 3155 Galvanisiert (Paar)



Mini Pickup-Klammer

Beim Befahren durch die Heckklappe eines Vans geben diese nur etwa 5 cm langen Klammern der Rampe zusätzlichen Halt. Sie werden im Boden verschraubt und haben nur geringe Höhe, so dass sie kaum störend sind.

Ref. 3415 (Paar)



Verriegelungsstifte

Können anstelle der normalen Verbindungsbolzen eingesetzt werden, wenn die Rampe z.B. aufgeteilt werden soll, oder wenn sie an einer Aufbauplatte oder einem Anbauwinkel befestigt werden soll.

Ref. 3255 (Paar)



Spacer (Abstandshalter)

Zur sicheren Verbindung von 2 Rampen. Sie werden im Seitenprofil der Rampe befestigt. Lieferbar in 3 Breiten.

Ref. 3380	Breite 20,32 cm
Ref. 3350	Breite 12,7 cm
Ref. 3320	Breite 5,08 cm





Bild links:
 Isaaks-Kathedrale,
 St. Petersburg
 Rampenlänge: 22,9 m
 Podest: 7,5 m
 Breite: 91,4 cm
 Höhe: ca. 1,9 m
 Die Rampe ist 2-fach an
 der Kathedrale aufge-
 baut, einmal vorne am
 Eingang (Bild) und ein
 zweites Mal an der Rück-
 seite der Kathedrale. Sie
 ist eine „mobile Rampe“,
 die auf Wunsch umge-
 staltet oder an anderer
 Stelle aufgebaut werden
 kann. Diese Rampe ist
 derzeit eine der größten
 im Roll-A-Ramp System.

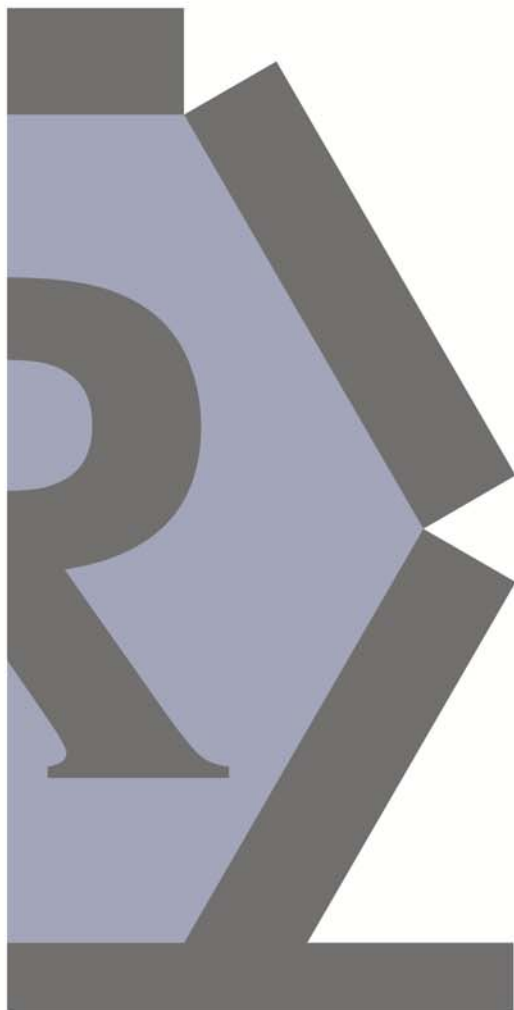


Bild rechts:
 Apu-Tuote
 Finland
 Ltd., Järven-
 pää



Generalimport und Vertrieb durch

AHA!
 AHA! Effekt-Technik GmbH

Subbelrather Str. 557-561
 DE-50827 Köln
 Tel. 0221 / 95 32 340
 Fax 0221 / 95 32 35 19

www.roll-a-ramp.de
www.aha-effekt.de
roll-a-ramp@aha-effekt.de